

Rollladenantrieb RoIMotion M

Der Antrieb RoIMotion M verfügt über die beiden Fahrprofile Standardmodus und Flüstermodus. Das Fahrprofil Standardmodus ist die Werkseinstellung.

In jedem Fahrprofil ist der Behangschutz erst nach einer ununterbrochenen Auf- und Abfahrt (Zyklus) an den Behang angepasst. Automatik-Befehle werden standardmäßig im Flüstermodus ausgeführt.

Standardmodus

Fahrbewegung mit hoher Geschwindigkeit, lediglich der Beginn und das Ende der Fahrbewegung vor den Anschlagpositionen erfolgen in reduzierter Geschwindigkeit. Eine Fahrbewegung im Fahrprofil Standardmodus wird durch einfaches Einschalten am Wandschalter/-taster ausgelöst.

Flüstermodus

Fahrbewegung in langsamer Geschwindigkeit über den gesamten Fahrweg. Eine Fahrbewegung im Fahrprofil Flüstermodus wird durch einen „Doppelklick“ beim Einschalten (Ein - Aus - Ein) oder während der Fahrbewegung durch ein Aus- und wieder Einschalten in gleicher Bewegungsrichtung ausgelöst. Die Dauer des ausgeschalteten Zustands darf hierbei maximal eine Sekunde betragen.

Um zum Fahrprofil Standardmodus zu wechseln, muss der Antrieb für eine Sekunde ausgeschaltet werden.

Umstellung des Fahrprofils

Der Benutzer kann entscheiden, ob bei einem einfachen Tastendruck bzw. einem automatischen Fahrbefehl (z.B. von einer Zeitschaltuhr) der Standardmodus bzw. der Flüstermodus angewendet wird. Bei doppeltem Tastendruck wird das andere Fahrprofil aktiviert.

Voraussetzungen:

- Endlagen sind eingelernt.
- Die Umstellung des Fahrprofils ist nur an Behangposition oberer oder unterer Endlage möglich.
- Richtungsschalter bzw. -taster ([Taste Auf ▲] oder [Taste AB/ZU ▼]) muss seit mindestens 2 Sekunden stromlos sein.

Das jeweils andere - momentan nicht aktive - Fahrprofil wird durch Ausführung einer der beiden folgenden Tastenfolgen aktiviert:

- An Position oberer Endlage: [AUF ▲] 1 s, [AUF ▲] 1 s, [AUF ▲] 1 s, [AB/ZU ▼] 1 s, [AB/ZU ▼] 1 s, [AB/ZU ▼] 3 s.
- An Position untere Endlage: [AB/ZU ▼] 1 s, [AB/ZU ▼] 1 s, [AB/ZU ▼] 1 s, [AUF ▲] 1 s, [AUF ▲] 1 s, [AUF ▲] 3 s.

Die Pausen zwischen den einzelnen Tastenbetätigungen dürfen nicht länger als 1 s andauern.

Wichtig

Bei kabelgebundenen Steuergeräten ohne Tippfunktion (Selbsthaltung) muss der Fahrbefehl [AUF ▲] bzw. [AB/ZU ▼] manuell abgebrochen werden.

- Die Tastenfolge an oberer Endlage lautet hier:
[AUF ▲] 1 s, [STOPP ■], [AUF ▲] 1 s, [STOPP ■], [AUF ▲] 1 s, [STOPP ■], [AB/ZU ▼] 1 s, [STOPP ■], [AB/ZU ▼] 1 s, [STOPP ■], [AB/ZU ▼] 3 s.
- Die Tastenfolge an unterer Endlage lautet hier:
[AB/ZU ▼] 1 s, [STOPP ■], [AB/ZU ▼] 1 s, [STOPP ■], [AB/ZU ▼] 1 s, [STOPP ■], [AUF ▲] 1 s, [STOPP ■], [AUF ▲] 1 s, [STOPP ■], [AUF ▲] 3 s.